



Neděle, 20. listopadu 2022

Zdroj: Budějcká drbna ([odkaz](#))

Rubrika: Zprávy

Autor: Jakub Bartoš

Tři muži jeli v noci na jedné elektrické koloběžce. Všimli si jich strážníci

Elektrické koloběžky jsou i nadále předmětem diskusí obyvatel Českých Budějovic. Tento týden strážníci řešili trojici mužů, kteří v noci cestovali na jednom stroji. Debata na toto téma se vedla i při jednání zastupitelů. Trojice mužů si všimli strážníci, když je zachytil kamerový systém v Krajské ulici v centru města. Hlídka je dostihla o kousek dál, na stroji už stáli pouze dva.

„Strážníci oba pětadvacetileté muže poučili o spáchaném přestupku podle zákona o provozu na pozemních komunikacích. Jeden z mužů zaplatil pokutu na místě, druhý z nich však s přestupkem nesouhlasil. Případem se proto bude dále zabývat příslušný správní orgán,“ uvedla mluvčí českobudějovické městské policie Věra Školková.

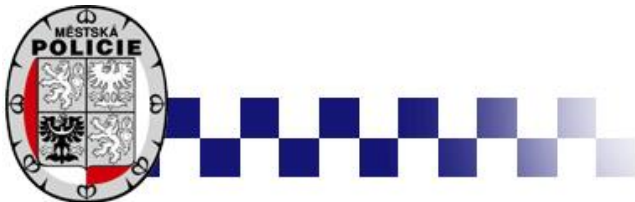
Výběr některých pravidel

- cyklista nesmí k jízdě užít chodník ani přechod pro chodce
- na jednomístném jízdním kole není dovoleno jezdit ve dvou, výjimkou je přeprava dítěte na pomocném sedadle s pevnými opěrami pro nohy
- za snížené viditelnosti je cyklista povinen při jízdě užít světlomet svítící dopředu bílým světlem a zadní svítilnou červené barvy
- děti do 18 let jsou povinny mít při jízdě na hlavě cyklistickou přilbu

Zdroj: Městská policie ČB

Strážníci proto v tiskové zprávě připomněli základní pravidla pro využívání elektrických koloběžek, myslet by na ně měli ale také cyklisté.

„Největším nešvarem je jednoznačně jízda po chodníku, kde dochází k ohrožení a mnohdy i kolizím s chodci. Častým přestupkem je i jízda na jednomístném jízdním kole či (elektro)koloběžce ve dvou nebo za snížené viditelnosti jízda bez osvětlení,“ zmínila Školková.



Městská policie České Budějovice
Monitoring tisku
46. týden 2022

Pro jízdu na elektrokoloběžce platí stejná pravidla silničního provozu, jako pro cyklisty. To se ale týká pouze elektrokoloběžek, jejichž maximální konstrukční rychlost je 25 kilometrů za hodinu a jejich výkon nepřesahuje 1 kW. Stroje tyto limity přesahující se považují za motorové vozidlo, upozornila městská policie.

Od června do konce října strážníci řešili 1 668 přestupků cyklistů, přičemž téměř zhruba čtvrtinou se na nich podíleli právě lidé na elektrických koloběžkách.

Téma se tento týden řešilo také na zastupitelstvu. Mluvila o něm opoziční SPD. „*Chtěla bych se zeptat, jestli to (provoz elektrokoloběžek, pozn. redakce) město může regulovat či do toho zasáhnout? Je to poměrně nebezpečné, když vidím, jak na tom jezdí třeba dva lidé bez helem. Už bylo docela dost úrazů,*“ uvedla při jednání opoziční zastupitelka Alice Stierandová (SPD).

„*Fungování těchto elektrokoloběžek je složitější vůbec v rámci celé České republiky - jaké jsou povinnosti, kde mohou jezdit, jakým způsobem, kdo se na nich má chránit helmou a tak dále,*“ reagovala primátorka Dagmar Škodová Parmová (ODS).

Na ni navázal náměstek primátorky Lubomír Bureš (ODS), který má na starosti dopravu. „*Ta situace je doopravdy složitá. Záleží i na výkonu dané koloběžky. Pro provoz koloběžek platí jako pro jiná vozidla pravidla silničního provozu a musí být vymáhána - jako po cyklistech, motorkářích tak i po koloběžkářích. Cyklistů, motoristů a koloběžkářů je ale velká spousta. Je to možné vymáhat tak, jak je to možné vymáhat s tou silou a početním stavem městské policie. Víc v tuhle chvíli asi udělat neumíme,*“ odpověděl. Připomněl, že denně je v ulicích 38 strážníků.

Primátorka přidala, že se vedení města bude věcí zabývat. „*Budeme se snažit tlačit na celorepublikové řešení,*“ dodala. Opoziční zastupitel Jan Kadlec (SPD) pak vzkázal, že důležité je rozdávat přísné sankce za nedodržování platných pravidel.



Sobota, 19. listopadu 2022

Zdroj: Českobudějovický deník

Rubrika: Titulní strana

Autor: der

Tři muži na koloběžce

BUDĚJOVICKO

České Budějovice – Tři muži se tento týden rozhodli dopravit se domů z centra na elektrokoloběžce. Nápad použít jeden dopravní prostředek pro všechny tři pasažéry ale neušel bystrému oku městské kamery. Podle mluvčí městských strážníků Věry Školkové muže krátce před půlnocí spatřil operátor městského kamerového systému v Krajinské ulici. Strážníci dostihli v Radniční ulici již jen dva jezdce. Oba pětadvacetiletí muži byli poučeni o spáchaném přestupku podle zákona o provozu na pozemních komunikacích. Jeden zaplatil pokutu na místě, druhý ale s přestupkem nesouhlasil. Případem se proto bude dále zabývat příslušný správní orgán.



Pátek, 18. listopadu 2022

Zdroj: Jihočeské týdeníky jcTEĎ.cz ([odkaz](#))

Rubrika: Českobudějovicko

Autor: Monika Prokýšková

Víte, jaká pravidla platí pro cyklisty a jezdce na elektrokoloběžce?

ČESKÉ BUDĚJOVICE - Další případ nezodpovědných jezdců na elektrokoloběžce řešili ve středu 16. listopadu krátce před půlnocí strážníci českobudějovické městské policie. Právě nezodpovědná jízda na elektrokoloběžkách či elektrokolech přitom v posledních měsících stála za desítkami úrazů. Městská policie teď proto připomíná pravidla pro jízdu na těchto dopravních prostředcích.

Tři muži se ve středu v noci rozhodli dopravit se domů z centra Českých Budějovic na jedné elektrokoloběžce. Jejich počínání ale zaznamenaly městské kamery. A protože hlídka městské policie nebyla od místa daleko, měli muži záhy co vysvětlovat. „Strážníci dostihli v Radniční ulici již jen dva z nich. Oba pětadvacetileté muže poučili o spáchaném přestupku podle zákona o provozu na pozemních komunikacích. Jeden zaplatil pokutu na místě, druhý ale s přestupkem nesouhlasil. Případem se proto bude dále zabývat příslušný správní orgán," popsala mluvčí budějovické městské policie Věra Šolková.

Lidé si v podobných případech neuvědomují, jak riskantní je jejich chování. V uplynulých měsících přitom skončilo mnoho nehod v Jihočeském kraji na elektrokoloběžkách a elektro kolech vážným zraněním, v několika případech dokonce i smrtí. „Cyklisté jsou spolu s chodci nejzranitelnějšími účastníky silničního provozu. Stávají se nejen oběťmi, ale i viníky dopravních nehod. V ulicích jihočeské metropole se pohybuje velké množství cyklistů, kteří často nerespektují pravidla silničního provozu. Největším nešvarem je jednoznačně jízda po chodníku, kde dochází k ohrožení a mnohdy i kolizím s chodci. Častým přestupkem je i jízda na jednomístném jízdním kole či elektrokoloběžce ve dvou nebo za snížené viditelnosti jízda bez osvětlení," potvrzuje Věra Šolková.



Strážníci Městské policie České Budějovice se na kontroly cyklistů zaměřují pravidelně v rámci své běžné činnosti. V období od 1. června do 31. října řešily hlídky městské policie 1 668 přestupků cyklistů. Z toho se jednalo o 436 přestupků jezdců elektrokoloběžkách. Porušení zákona o provozu na pozemních komunikacích některého z ustanovení platných pro cyklisty může stát pachatele přestupku až dva tisíce korun.

Elektrokola a elektrokoloběžky v dnešní době stále více nahrazují běžná kola. Řada lidí je využívá i pro každodenní dopravu po městě. Ne každý ale ví, že elektrokoloběžka se podle zákona o provozu na pozemních komunikacích považuje za jízdní kolo. „Pro jízdu na elektrokoloběžce tedy platí stejná pravidla silničního provozu, jako pro cyklisty. To však pouze pro elektrokoloběžky, jejichž maximální konstrukční rychlost je 25 km/h a jejichž výkon nepřesáhne 1 kW. Elektrokoloběžky přesahující tyto parametry se již považují za motorové vozidlo. V tomto případě je nutné elektrokoloběžku zaregistrovat a být držitelem řidičského oprávnění,“ upozorňuje Věra Školková.

Městská policie teď připomíná několik nejdůležitějších pravidel pro jízdu na jízdním kole či (elektro)koloběžce:

- Cyklista nesmí k jízdě užít chodník ani přechod pro chodce.
- Cyklista smí jet po silnici při pravém okraji vozovky, a to pouze jednotlivě za sebou.
- Tam, kde je zřízena cyklistická stezka, jízdní pruh pro cyklisty či přejezd pro cyklisty, je cyklista povinen jich užít.
- na jednomístném jízdním kole není dovoleno jezdit ve dvou – výjimkou je přeprava dítěte na pomocném sedadle s pevnými opěrami pro nohy.
- Za snížené viditelnosti je cyklista povinen při jízdě užít světlomet svítící dopředu bílým světlem a zadní svítilnou červené barvy.
- Děti do 10 let jedoucí po silnici smí jet po silnici pouze pod dohledem osoby starší 15 let - to neplatí pro jízdu na chodníku, cyklistické stezce a v obytné a pěší zóně.
- Děti do 18 let jsou povinny mít při jízdě na hlavě cyklistickou přilbu!
- Cyklistická přilba je však vzhledem k rychlosti jízdy na elektrokole nebo elektrokoloběžce vhodná i pro dospělé cyklisty - chráníte tak sami sebe!
- Při pohybu ve městě odkládejte jízdní kola i elektrokoloběžky na určená místa.



Úterý, 15. listopadu 2022

Zdroj: Městská policie České Budějovice ([odkaz](#))

Rubrika: Aktuality

Autor: Mgr. Věra Školková

Tým českobudějovické městské policie se zúčastnil říjnové výzvy 10 000 kroků ke zdraví

Devítičlenný tým českobudějovické městské policie se po dubnové výzvě opět zúčastnil říjnové výzvy 10 000 kroků pro zdraví.

Zapojila se do ní většina našich kolegů, kteří již městskou policii reprezentovali v minulé výzvě. Připojili se k nám i další, kteří se rozhodli splnit si svou osobní výzvu ke zlepšení zdravotní kondice a získat body pro tým. "Tvrdé jádro týmu" ukončilo říjnovou výzvu výstupem na Kletě.

Tým Městské policie České Budějovice obsadil mezi českobudějovickými týmy 2. místo. Za ušlou vzdálenost 3 478 km získal celkem 3 105 bodů. V celkovém žebříčku z 1 270 týmů se probojoval na čestné 87. místo.

Pondělí, 14. listopadu 2022

Zdroj: Budějcká drbna ([odkaz](#))

Rubrika: Zprávy / Doprava

Autor: Elmira Talířová

Doprava v centru se po změnách zklidnila. Město bude chtít ale koncept opravit

Téma dopravy je v Českých Budějovicích vždy jedním z největších. Jinak tomu nebylo ani u změn, které naplánovalo v centru města bývalé vedení radnice. Projekt zklidnění dopravy v centru funguje už několik měsíců. I tak si na něj ale někteří řidiči stále nezvykli. A do budoucna je budou nejspíš čekat další změny.

Zelené a klidnější. To byl jeden z hlavních cílů, se kterými minulé vedení radnice přistupovalo k dopravním změnám v centru města. Kromě zjednosměrnění Biskupské ulice, omezilo také průjezd přes ulici U Černé věže a zakázalo parkování na severní straně náměstí, kde vznikla klidová a relaxační zóna.



Od úprav uběhlo už několik měsíců. I přesto si na ně ale někteří lidé stále nezvykli. Podle tiskové mluvčí městské policie Věry Školkové řešili strážníci v centru města od 11. července do 31. října celkem 1 400 přestupků, které se vázaly k novým pravidlům. „Nejvíce jsme jich zaznamenali v Biskupské ulici, kde řidiči nerespektují dopravní značku B2, tedy zákaz vjezdu všech vozidel, a projíždí ji v protisměru,“ popsala pro redakci Školková.

Její slova potvrzuje i jeden z mnoha řidičů, kterého za „projetí“ Biskupské ulice městská policie zastavila. „O těch změnách jsem během léta slyšel, ale přiznám se, že jsem prostě projel po paměti. Na značky jsem vůbec nekoukal,“ řekl Budějcké Drbně. Uvést jméno si nepřál.

Bývalé vedení radnice si ale změny pochvaluje. „To, co se udělalo na začátku léta byla první etapa nějaké vize, kdy se snažíme, nebo jsme se snažili, dostat Budějovice na úroveň měst, které známe jako tradiční historická města v západní Evropě, čili tak, aby to centrum i dopravou odpovídalo charakteru historické zástavby, způsobu života a užívání,“ uvedl bývalý náměstek primátora Petr Holický (ANO).

Podle něj se povedlo zrušit tranzit, který do centra nepatřil. „To snížení dopravy je velmi výrazně znát. Není potřeba, aby se v historickém centru proháněla auta. Měl by tam vjíždět jen ten, kdo má nějaký důvod. Tedy rezidenti a abonenti. Zkratka přes náměstí by se neměla obnovovat,“ okomentoval. S tím ale úplně nesouhlasí nové vedení radnice, které některé novinky kritizovalo už před jejich zavedením. „Není na to vhodná doba, dlouhodobě říkáme, že by se měla v souvislosti s dopravou ve městě řešit jiná témata, jako je například parkování,“ komentoval zavedení změn na konci letošního června současný náměstek primátorky Petr Maroš (ODS).

Do budoucna by tak mělo podle českobudějovické primátorky Dagmar Škodové Parmové (ODS) dojít k určitým změnám. „Určitě budeme chtít do budoucna udělat nějaké změny, které budou dávat smysl a budou ucelené. Konkrétní věci vám ale ještě teď neřeknu, protože během těch uplynulých třech týdnů jsme řešili akutnější věci, jako byl rozpočet a podobně,“ uvedla primátorka.

Podle ní by ale například neměla platit pravidla, která jsou handicapem pro zásobování nebo lidi, kteří potřebují na magistrát města. Naopak by ale mohlo fungovat vytvoření opravdové pěší zóny, kde nebude docházet k míchání lidí, cyklistů a aut.

Podle Holického je teď na novém vedení města, jak k celému projektu zklidnění centra přistoupí. „Myslím, že město by mělo vyhodnotit veškeré statistika a říct si, jakým způsobem se v tom bude pokračovat,“ uzavřel.




Pondělí, 14. listopadu – Pátek 18. listopadu 2022

Zdroj: Facebook Městské policie České Budějovice (odkaz)

Rubrika: ostatní příspěvky

Autor: Mgr. Věra Školková



Městská policie České Budějovice
18. listopadu v 9:40 · 🌐

TŘI MUŽI SE ROZHODLI PRO DOPRAVU NA JEDNÉ ELEKTROKOLOBĚŽCE

👉 Tři muži se ve středu v noci rozhodli dopravit se domů z centra města na elektrokoloběžce. Neuvážený nápad použít jeden dopravní prostředek pro všechny tři pasažéry však neušel bystrému oku městské kamery. Hlídka městské policie byla nedaleko. Strážníci dostihli v Radniční ulici již jen dva z nich, pětadvacetiletí muži postihu neušli.

🚧 **VÍTE, JAKÁ PRAVIDLA PLATÍ PRO CYKLISTY A JEZDCE NA (ELEKTRO)KOLOBĚŽCE?**

Připomínáme několik nejdůležitějších pravidel pro jízdu na jízdním kole či (elektro)koloběžce:

- cyklista nesmí k jízdě užít chodník ani přechod pro chodce
- cyklista smí jet po silnici při pravém okraji vozovky, a to pouze jednotlivě za sebou
- tam, kde je zřízena cyklistická stezka, jízdní pruh pro cyklisty či přejezd pro cyklisty, je cyklista povinen jich užít
- na jednomístném jízdním kole není dovoleno jezdit ve dvou – výjimkou je přeprava dítěte na pomocném sedadle s pevnými opěrami pro nohy
- za snížené viditelnosti je cyklista povinen při jízdě užít světlomet svítící dopředu bílým světlem a zadní svítilnou červené barvy
- děti do 10 let jedoucí po silnici smí jet po silnici pouze pod dohledem osoby starší 15 let - to neplatí pro jízdu na chodníku, cyklistické stezce a v obytné a pěší zóně
- děti do 18 let jsou povinny mít při jízdě na hlavě cyklistickou přilbu! Cyklistická přilba je však vzhledem k rychlosti jízdy na elektrokole nebo elektrokoloběžce vhodná i pro dospělé cyklisty - chráníte tak sami sebe!

Při pohybu ve městě odkládejte jízdní kola i elektrokoloběžky na určená místa 🚫.

**A HLAVNĚ:
BUĎTE OPATRNÍ, OHLEDUPLNÍ VŮČI OSTATNÍM A NEPŘECEŇUJTE SVÉ SCHOPNOSTI.**

Více informací naleznete ZDE: <https://mpolicie.c-budejovice.cz/vite-jaka-pravidla-plati...>



Městská policie České Budějovice Monitoring tisku 46. týden 2022



Městská policie České Budějovice

6 d · 🌐



TÝM MĚSTSKÉ POLICIE SE ZÚČASTNIL ŘÍJNOVÉ VÝZVY „10 000 KROKŮ KE ZDRAVÍ“

👉 Z 1 270 TÝMŮ VYBOJOVAL 87. MÍSTO

👉 V ČESKÝCH BUDĚJOVICÍCH OBSADIL 2. PŘÍČKU

Devítičlenný tým českobudějovické městské policie se po dubnové výzvě opět zúčastnil říjnové výzvy 10 000 kroků pro zdraví. Zapojila se do ní většina našich kolegů, kteří již městskou policii reprezentovali v minulé výzvě. Připojili se k nám i další, kteří se rozhodli splnit si svou osobní výzvu ke zlepšení zdravotní kondice a získat body pro tým. „Tvrdé jádro týmu“ ukončilo říjnovou výzvu výstupem na Klet' 😊.

Tým Městské policie České Budějovice obsadil mezi českobudějovickými týmy 2. místo. Za ušlou vzdálenost 3 478 km získal celkem 3 105 bodů. V celkovém žebříčku z 1 270 týmů se probojoval na čestné 87. místo.

Strážník Michal Kříž vyhrál v Českých Budějovicích 1. místo v kategorii 55+, cenu si převzal v kanceláři primátorky města. Za celý tým městské policie převzal i cenu udělenou za 2. místo v žebříčku českobudějovických týmů. Děkuje 🙏