



**Pátek, 6. srpna 2021**

**Zdroj: Český rozhlas ([odkaz](#))**

**Rubrika: Téma**

**živé vysílání, 7:38 hod.**

---

## **Téma: elektrokoloběžky**

*moderátor Luboš Voráček:*

### **Jaká pravidla tedy musí jezdcí na elektrických koloběžkách dodržovat?**

*Věra Školková, Městská policie České Budějovice*

Nejprve musím zmínit, že jízdám kolem se z hlediska provozu na pozemních komunikacích rozumí i koloběžka. Pro jízdu na elektrokoloběžce, jejíž výkon nepřesáhne 1 kW a jejíž maximální konstrukční rychlost není vyšší než 25 km/hod., platí stejná pravidla jako pro cyklisty.

Chodník i přechod pro chodce patří pouze chodcům. Cyklisté jedoucí na elektrokoloběžce proto musí k jízdě užít buď stezku pro cyklisty, jízdní pruh pro cyklisty, nebo přilehlou pozemní komunikaci. Přitom smějí jet po silnici pouze jednotlivě za sebou a při pravém okraji vozovky.

Dítě do 18 let může vyjet na koloběžce jen s cyklistickou přilbou, vhodné jsou i cyklistické rukavice, pevná obuv a oblečení s reflexními prvky. Děti mladší 10 let musí jet po silnici pouze pod dohledem osoby starší 15 let.

Nezapomeňte ani na povinnou výbavu koloběžky, ta musí být vybavena minimálně dvěma na sobě nezávislými účinnými brzdami, zadní odrazkou červené barvy, odrazkami oranžové barvy na paprscích alespoň jednoho kola, v případě snížené viditelnosti světlometem svítícím dopředu bílým světlem a zadní svítilnou červené barvy

*moderátor Luboš Voráček:*

### **Jsou nějaké přestupky, kterých se lidé při jízdě na e-koloběžkách dopouštějí častěji? A jaký postih jim za to hrozí?**

*Věra Školková, Městská policie České Budějovice*

Mezi nejčastější přestupky cyklistů i elektrokoloběžkařů patří především jízda po chodníku, stezkami pro chodce, po přechodech pro chodce nebo jízda tam, kam je vjezd cyklistům dopravními značkami zakázán. Častým jevem je například jízda



v jednosměrné ulici v protisměru. Osoba jedoucí na elektrokoloběžce rychlostí až 25 kilometrů v hodině přitom nesprávnou jízdou může bezprostředně ohrozit chodce i jiné účastníky silničního provozu.

Za porušení některých z výše uvedených pravidel silničního provozu je strážník městské policie oprávněn uložit pokutu příkazem na místě až do 2 tisíc korun.

*moderátor Luboš Voráček:*

### **V čem jsou elektrokoloběžky nebezpečné jak pro okolí tak i pro jezdce samotné?**

*Věra Školková, Městská policie České Budějovice*

Elektrokoloběžky jsou rychlým a poměrně tichým dopravním prostředkem. Pokud osoba jedoucí na elektrokoloběžce jede po chodníku, mohou tak vzniknout nebezpečné situace. Představte si, že jdete po chodníku a za Vámi se náhle objeví jedoucí elektrokoloběžka, o které ani nevíte. Stačí pouhý úkrok stranou a může dojít k vážné kolizi.

**PŘI JÍZDĚ NA ELEKTROKOLOBĚŽCE PROTO BUĎTE OPATRNÍ, OHLEDUPLNÍ VŮČI OSTATNÍM A NEPŘECEŇUJTE SVÉ SCHOPNOSTI.**



Čtvrtek, 5. srpna 2021

Zdroj: Městská policie České Budějovice ([odkaz](#))

Rubrika: Aktuality

Autor: Mgr. Věra Školková

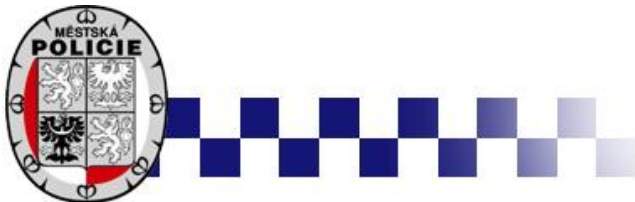
## Českokobudějovičtí strážníci vypátrali během střeďečního večera tři osoby hledané policií

Jediné hlídce českokobudějovické městské policie se během střeďečního večera podařilo vypátrat v ulicích města hned tři osoby hledané Policií ČR. Dvě ženy a jednoho muže předali do rukou policistů k dalšímu opatření.

Ve střeďdu 4. srpna krátce po sedmé hodině večerní prováděla hlídka městské policie běžnou kontrolní činnost v Novohradské ulici. Strážníci náhle spatřili jim známou tvář ženy, postávající před jedním z domů. Důvodné podezření, že se jedná o celostátně hledanou osobu, se okamžitě rozhodli prověřit. Po zjištění její totožnosti a ověření v pátrací databázi Policie ČR se jejich správná domněnka potvrdila. Osmadvacetiletou ženu z Českých Budějovic následně převezli na Obvodní oddělení Policie ČR v ulici Tř. 28. Října. Zde jí předali do rukou přítomných policistů.

Téhož dne krátce před osmou hodinou večerní přijalo centrální operační středisko městské policie žádost policistů o pomoc při pátrání po muži podezřelém z majetkové trestné činnosti. O dvacet minut později se hlídce městské policie podařilo jim známého muže vypátrat ve Větrné ulici. Muž se však při spatření strážníků dal okamžitě na útěk. Daleko neutekl. Strážníci ho o několik desítek metrů dále dostihli a za použití donucovacích prostředků mu nasadili služební pouta. Dotyčný nebyl na místě schopen prokázat svou totožnost, proto ho strážníci převezli ke zjištění totožnosti na Obvodní oddělení Policie ČR v ulici Tř. 28. Října. Přítomní policisté zjistili, že se skutečně jedná o jimi hledaného dvaadvacetiletého muže z Českých Budějovic. Následně si ho převzali k dalšímu opatření.

Další celostátně hledanou ženu se hlídce městské policie podařilo odhalit v ulici V. Volfa v půl desáté večer. Strážníci již věděli, že její fotografie v současné době figuruje v pátrací databázi Policie ČR. Ověřením totožnosti čtyřiatřicetileté ženy potvrdili, že se skutečně jedná o tu pravou osobu. O několik minut později ženu předali do rukou policistů na Obvodním oddělení Policie ČR Čtyři Dvory.



**Středa, 4. srpna 2021**

**Zdroj: Mladá Fronta Dnes ([odkaz](#))**

**Rubrika: Zprávy / České Budějovice**

**Autor: František Linduška**

---

## **Po Budějovicích jezdí sdílené koloběžky, na radnici tvrdí, že je nepovolili**

**V Českých Budějovicích začala společnost Lime nabízet několik desítek sdílených elektrokoloběžek. Radnice tvrdí, že s firmou o této službě nejednala. Její manažer se odvolává na náměstka primátora, který je na dovolené. Část místních upozorňuje na neohleduplné chování jezdců a že odložené stroje překážejí v ulicích.**

Pokud vás v ulicích Českých Budějovic na začátku týdne překvapily desítky zeleno-červených sdílených elektrokoloběžek společnosti Lime, tak jste zdaleka nebyli jediní. Zaskočilo to i samotné vedení města. To s provozovatelem o zahájení provozu prý vůbec nejednalo.

„Hodně mě to překvapilo, protože si nevybavuji, že bychom se společností o něčem takovém jednali. Elektrokoloběžek jsem si sám všiml v sobotu, v pondělí jsme měli s vedením poradou, kde jsem toto téma otevřel. Ptal jsem se všech přítomných kolegů, zda o tom něco vědí, nebo jestli se společností o něčem takovém jednali. To však všichni přítomní popřeli,“ uvedl náměstek primátora Ivo Moravec.

Letos v dubnu přitom už budějovickou radnici oslovila konkurenční společnost Bolt. Město však tehdy spolupráci odmítlo a poté se už podle Moravce žádné oficiální jednání o sdílených elektrokoloběžkách neuskutečnilo.

„Všichni náměstci včetně primátora mi potvrdili, že s nikým nejednali. Čekáme však ještě na vyjádření náměstka Petra Holického, který je nyní na dovolené. Ale nepředpokládám, že by takto jednal sám bez toho, aniž by informoval ostatní,“ zdůraznil Moravec s tím, že situaci ověřoval také u šéfa Správy veřejných statků Tomáše Kubeše. Ani ten však prý o ničem nevěděl.

Manažer společnosti Lime Václav Petr se ale odvolává právě na Holického. „Spuštění služby jsme projednávali s náměstkem Petrem Holickým, v minulosti také s dopravní komisí města. Domluvili jsme se na umístění parkovacích míst, která ve městě již nyní využívá jiná sharingová společnost a také na omezení rychlosti v terénu,“ sdělil Petr.



Podle jeho slov nyní v Budějovicích evidují o službu obrovský zájem. Vycházejí při tom z dat monitoringu aktuálního provozu. „V dalších dnech povedeme s městem další jednání o případných úpravách,“ doplnil Petr.

Jedna část obyvatel novou službu vítá, některým ale například vadí, že koloběžky po zaparkování stojí i v místech, kde překáží chodcům či jiným účastníkům provozu.

„Válí se to všude, překáží to při chůzi po chodníku,“ poznamenala chodkyně v Resslově ulici, kde koloběžka stála zaparkovaná přímo na chodníku, přestože by ji uživatel měl odstavit tak, aby nepřekážela. Pokud se však nachází v parkovací zóně vyznačené v mobilní aplikaci, nic mu v odložení stroje nebrání.

Jiní zase poukazují na nevhodné chování uživatelů, kteří nerespektují pravidla silničního provozu. Ta jsou pro uživatele elektrokoloběžek stejná jako například pro cyklisty. Do 18 let je tedy povinná přilba, jízda po chodníku je stejně jako v případě cyklisty zakázaná, stejně jako jízda pod vlivem alkoholu.

„Jel jsem s dětmi na kole a pod mostem u Slavie se najednou proti mě řítí na koloběžce asi dvanáctiletý klučina. Jen tak tak, že jsme do sebe nenalítli. Jel příšerně rychle a samozřejmě bez helmy,“ upozornil jeden z obyvatel města.

### **Většina elektrokoloběžek byla vybitá**

Jízda bez přilby a nedodržování rychlosti jsou podle strážníků právě těmi nejčastějšími prohřešky, kterých se uživatelé elektrokoloběžek dopouštějí.

„Strážníci přestupky řeší s koloběžkáři stejně jako s cyklisty, bohužel na nějakou přesnější statistiku nehod nedokážu poskytnout data, v záznamech jsou uživatelé koloběžek vnímáni jako cyklisté, zákon je nerozlišuje,“ řekl mluvčí městské policie David Štýfal s tím, že porušování předpisů se týká i majitelů soukromých elektrokoloběžek.

Nicméně podle strážníků se v poslední době provoz na elektrokoloběžkách i elektrokolech zvedl a spolu s tím přibývá také incidentů.

Navíc má služba také jeden uživatelský zádrhel. Jak redakce MF DNES zjistila, velká část koloběžek v terénu vůbec není pojízdná. Například z pěti strojů, které v úterý stály u vlakového nádraží na Lannově třídě, si nebylo možné vypůjčit ani jeden. Všechny hlásily vybitou baterii. Přitom nejbližší pojízdná elektrokoloběžka byla téměř kilometr daleko.

Když v ulicích natrefíte na nabitou koloběžku, za její odemknutí zaplatíte 25 korun, za každou minutu jízdy si pak společnost z vaší karty strhne tři koruny. Jen pro srovnání, konkurenční sharingová služba Rekola vyjde na 24 korun za 30 minut.



**Středa, 4. srpna 2021**

**Zdroj: Českobudějovický deník ([odkaz](#))**

**Rubrika: Zprávy z regionu**

**Autor: Lenka Pospíšilová**

---

## **Elektrokoloběžky v Budějovicích dělí obyvatele na dva tábory. Je to mor, říkají**

**/VIDEO/ Soukromý provozovatel před několika dny umístil do centra jihočeské metropole elektrická vozítka, která mají být ekologickou alternativou městské dopravy. Někteří lidé elektromobilitu vítají, jiní tvrdí, že to je novodobý mor.**

"Podle zástupce firmy Lime Václava Petra jsou České Budějovice osmým městem v republice, kde si místní mohou pomocí e-koloběžek zkrátit cestu a 130. na světě. "Uživatelé v Českých Budějovicích uvidí polohu a dojezd okolo dvou stovek elektrických koloběžek přímo v aplikaci Lime. Jakmile přijdou k zaparkované koloběžce, naskenují si QR kód, který jim koloběžku odemkne a mohou se vydat na cestu," vysvětlil princip půjčování.

### **Pro i proti**

Řada obyvatel už během několika dní fungování stihla tuto alternativu vyzkoušet. Objevují se kladné i záporné ohlasy. "Je to mor dnešní doby. Jsou horší než cyklisté. Někde už se válí vybité na chodnících, je otázka času, kdy skončí v řece nebo jinde jako v Hradci Králové. Jízda na nich je nebezpečná a ohrožuje ostatní," míní odpůrci na sociální síti.

Podporovatelé naopak vidí řadu výhod. "Zvládnete rychle se dostat přes město třeba na nádraží, nerozhodí vás ani běžná českobudějovická špička a kolony. Cena je přijatelná, neničí to životní prostředí. Je to pohodné a efektivní," uvádí příznivec František, kterého zavedení novinky potěšilo.

### **Oznámení nepřibyla**

Jak informoval mluvčí Městské policie České Budějovice David Štýfal, se sdílenými koloběžkami zatím nepřibyla oznámení týkající se tohoto přepravního prostředku. "Je možné, že problém ještě vykrytalizuje, zatím si konkrétně na toto nikdo nestěžoval," sdělil s tím, že jde o čerstvou službu.



Na koloběžkáře se podle jeho slov vztahují pravidla stejná jako na cyklisty. "Spousta lidí má tyto elektrokoloběžky i v osobním vlastnictví, čas od času je pokutujeme například za jízdu po chodníku," upřesnil Štýfal.

Na koloběžce by měli mít lidé nasazenou helmu a být vybavení předepsaným osvětlením. "Vím o tom, že Praze a dalších větších městech se problémy s koloběžkami řešily," zmínil.

### **Sporné parkování**

S městem se firma měla dohodnout na poloze parkovacích míst, na kterých bude možné jízdu ukončit. "Zákazníci je uvidí v aplikaci pod symbolem "P". Zatím jich je pouze asi 140. Postupně je podle zpětné vazby upravíme," popsal Václav Petr za provozovatele.

Náměstek primátora Juraj Thoma však znovu upozornil, že žádná pravidla předem nebyla domluvena. "Trvám na tom, že město České Budějovice žádnou dohodu se společností Lime neuzavřelo. Taková dohoda by musela být schválená radou města. A to se nestalo," komentoval.

"Rozmístění koloběžek je arogantní a drzý počín, a proto jsem požádal příslušné odbory, aby zahájily odpovídající úkony včetně správních," sdělil Juraj Thoma.

### **Zákonný rámec**

Koloběžka a potažmo i e-koloběžka je dle platné legislativy vedena jako jízdní kolo, proto musí účastníci silničního provozu dodržovat zákonné ustanovení dle § 57 a § 58 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších změn. Jak upřesnil policejní tiskový mluvčí Milan Bajcura, před jízdou a během jízdy nesmí požívat alkohol a jiné návykové látky. "Je zakázána jízda po chodníku, výjimku mají pouze děti do 10 let, nesmí se ani telefonovat za jízdy a kouřit během jízdy," doplnil další zákonná opatření.

Koloběžka nebo jízdní kolo doplněné pomocným motorkem, motorová koloběžka a jízdní kolo s elektrickým motorkem musí splňovat technické požadavky na výbavu jízdních kol dle přílohy č. 12 písm. C) zákona č. 341/2014 Sb. "Nejčastějšími technickými závadami jsou například absence druhé nezávislé brzdy s odstupňovaným brzdícím účinkem, absence odrazek a za snížené viditelnosti absence předepsaného osvětlení," vyjmenoval.

Vzhledem k tomu, že na zmiňovaných e-koloběžkách, které jsou používány ve městech jako sdílené dopravní prostředky, mohou užívat osoby starší 18 let, doporučuje policie užití ochranné cyklistické přilby, ochranných brýlí, eventuálně chráničů loktů a kolen.



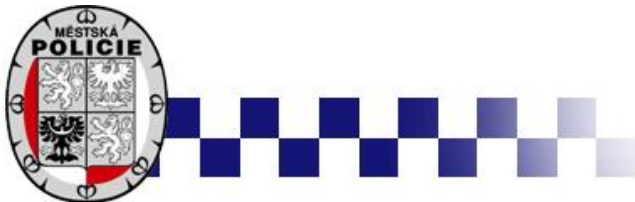
Na komunikaci se musí zmiňovaní účastníci chovat dle platných dopravních předpisů dle zákona č. 361/2000 Sb. Jízdní kolo vybavené dodatečně pomocným motorkem musí mít zachované technické podmínky původního charakteru – po odpojení a bez přídavného motorku lze i nadále používat jako běžné kolo nebo koloběžku, s vynaložením přiměřené námahy. Výkon motorku nepřesáhne 1 kW. Spalovací motorek nepřesáhne zdvihový objem válce 50 cm<sup>3</sup>. Motorek musí být schváleného typu a nepřesáhne konstrukční rychlost 25 km/h. Montáž všech komponentů si nevyžádá zásah do nosných částí.

### **Nehody i krádeže**

"S jízdou na zmíněné e-koloběžce je stejné jako u jízdních kol, takže by se uživatel měl plně věnovat řízení a neohrožovat ostatní účastníky silničního provozu. Například v loňském roce jsme řešili dopravní nehodu na cyklostezce č. 12 mezi Bavorovicemi a Hlubokou nad Vltavou, kde došlo ke střetu chlapce, jedoucího na e-koloběžce a cyklistky jedoucí na e-kole," uvedl příklad z praxe. Uvedené dopravní prostředky se velmi často stávají terčem krádeží, nejčastěji v krajském městě.

Policisté doporučují spoluobčanům, aby v rámci snížení hustého provozu motorových vozidel v jednotlivých městech využívali i tuto alternativu přepravy. "Pochopitelně s přihlédnutím k svému zdravotnímu stavu a schopností řídit zmíněný dopravní prostředek. Zároveň si musí občané uvědomit, že pokud je e-koloběžka opatřena silnějším motorkem, jedná se o vozidlo kategorie L a v takovém případě musí být řidič držitelem příslušného řidičského oprávnění, vozidlo podléhá registraci, musí mít sjednané pojištění odpovědnosti z provozu vozidla, za jízdy musí užívat ochrannou přilbu schváleného typu a chránit si za jízdy zrak," upozornil Milan Bajcura. Základní info o službě: Půjčit si koloběžku lze jednoduše za použití aplikace, ta také zájemci ukáže dojezd, cenu a třeba i další lokality, kde jsou ostatní dopravní prostředky k dispozici. Skrz telefon lze koloběžku také 10 minut předem rezervovat. Pomůcka má v sobě navíc zabudovanou také speciální funkci, která vyzve uživatele, aby jezdil bezpečně a vyhýbal se jízdě po chodníku. Koloběžka jede maximální rychlostí 25 kilometrů v hodině s tím, že v centru je rychlost omezena na 20 kilometrů v hodině. Platba probíhá po zadání platební karty přímo v aplikaci. Za odemknutí se platí 25 korun a následně 3 koruny za každou minutu jízdy. Služba je určena pro uživatele starší 18 let a při jízdě doporučují využít helmu a dbát pravidel silničního provozu.





Úterý, 3. srpna 2021 (aktualizace 4. srpna 2021)

Zdroj: Budějcká drbna ([odkaz](#))

Rubrika: Zprávy ze společnosti

Autor: Michael Daněk

---

## Koloběžky, kam se podíváš. Vedení města nešetří kritikou na provozovatele sdílených koloběžek

Budějce zaplavily sdílené elektrokoloběžky. Společnost Lime tím expandovala do osmého českého města. Služba se však nesetkala s pochopením vedení města, které podle náměstka Ivo Moravce (HOPB) záměr nepodpořilo. Ostrými slovy nešetří jeho spolustraníkem Juraj Thoma (HOPB), podle kterého je rozmístění koloběžek po městě arogantním a drzým počinem.

Celosvětově e-koloběžky, e-kola nebo e-mopedy Lime najdete ve více jak 130 městech. Uživatelé v Českých Budějovicích uvidí polohu a dojezd okolo 200 elektrických koloběžek přímo v aplikaci Lime. Jakmile přijdou k zaparkované koloběžce, naskenují pomocí aplikace QR kód, který jim koloběžku odemkne. Koloběžka jede maximálně rychlostí 25 kilometrů za hodinu s tím, že v centru je rychlost omezena na 20 kilometrů za hodinu. Platba probíhá po zadání platební karty přímo v aplikaci. Za odemknutí se platí 25 korun a následně 3 koruny za každou minutu jízdy.

*„Trvám na tom, že město České Budějovice žádnou dohodu se společností Lime neuzavřelo. Taková dohoda by musela být schválena radou města. A to se nestalo. Rozmístění koloběžek je zcela arogantní a drzý počín. Požádal jsem příslušné odbory, aby zahájili odpovídající úkony včetně správních,“* sdělil první náměstek primátora **Juraj Thoma**.

Společnost však argumentuje tím, že je s městem dohodnuta na parkovacích místech sdílených koloběžek. *„S městem jsme se dohodli na poloze parkovacích míst, na kterých bude možné jízdu ukončit. Zákazníci je uvidí v aplikaci pod symbolem "P". Zatím jich je pouze okolo 140 a postupně dle zpětné vazby obyvatel a uživatelů je budeme upravovat,“* řekl redakci **Václav Petr** ze společnosti Lime.



O podobné dohodě neví ani Ivo Moravec. Podle něho vedení města oslovila společnost Bolt s tím, že chce ve městě provozovat elektrické koloběžky. Záměr ale nebyl podpořen. „Nevím o tom, že by s vedením města jednala společnost Lime, která Budějovice „zaplavila“ sdílenými koloběžkami. Pokud mohu vyjádřit svůj osobní názor, tak je to proti mé vůli,“ říká náměstek primátora **Ivo Moravec**.

#### Obsazené stojany

Sdílené koloběžky se objevují napříč celým městem. Leckdy v místech, která nejsou k jejich parkování určena. Jde například o stojany prioritně určené pro sdílená kola. „Dohodli jsme se na tom, že sdílené koloběžky mohou parkovat kolem stojanů, kam se odkládají kola, ne ale v nich. Pokud bychom měli od uživatelů Rekol zpětnou vazbu, že je tomu jinak, budeme to řešit,“ potvrdil **Daniel Kreslin**, koordinátor ze společnosti Rekola. Jak redakce zjistila, v některých případech jsou už nyní obsazené stojany na kola právě koloběžkami Lime.

České Budějovice jsou po Praze, Brně, Ostravě, Olomouci, Liberci, Hradci Králové a Pardubicích osmým městem v České republice, kde Lime provozuje sdílené elektrické koloběžky. Služba je určena pro uživatele starší 18 let a při jízdě je doporučeno používat helmu. „Na všechny jízdy Lime se zároveň vztahuje jak úrazové pojištění, tak pojištění odpovědnosti,“ dodal Petr.

Budějcká městská policie v souvislosti s nově poskytovanou službou sdílených elektrokoloběžek nezaznamenala výraznější problémy. „Strážníci řeší přestupky spáchané elektrokoloběžkaři stejným způsobem jako přestupky běžných cyklistů. Osoba jedoucí na elektrokoloběžce se podle zákona o provozu na pozemních komunikacích řadí mezi cyklisty a vztahují se na ní všechna pravidla silničního provozu platná pro cyklisty. Největším nešvarem cyklistů a zvláště elektrokoloběžkařů ve městě je především jízda po chodníku nebo po přechodech pro chodce. Elektrokoloběžkaři mladší 18 let pak musí mít samozřejmě při jízdě na hlavě nasazenou přilbu. Za přestupek podle zákona o provozu na pozemních komunikacích je strážník obecní policie oprávněn uložit pokutu příkazem na místě do dvou tisíc korun,“ shrnula mluvčí strážníků **Věra Školková**.

V Olomouckém kraji se na koloběžky zaměřují strážníci

Sdílené koloběžky se už začátkem léta začaly objevovat tak v Olomouckém kraji, kde vedení města řeší první problémy spojené s jejich užíváním. „To, že při každé procházce jakoukoliv částí města zakopnu o pět elektrokoloběžek, je samozřejmě již běžná věc, ale že nemohu ani zaparkovat své kolo na stojanech sloužící veřejnosti při nákupu, je opravdu skvělý pocit,“ postěžoval si nedávno na sociálních sítích Olomoučan **Filip Hovjacký**.



Podobné zkušenosti má také **Ivo Rozehnal** z Prostějova. „*Také se vám líbí po celém Prostějově odložené koloběžky na chodnících? Skvěle začínají konkurovat nákupním vozíkům,*“ stěžoval si na prostějovské radnici.

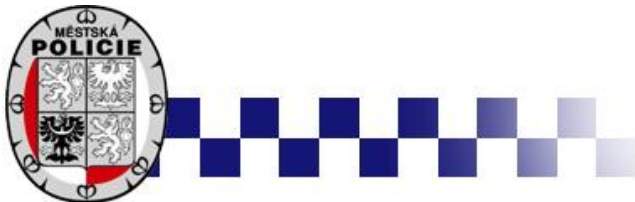
V Prostějově, který je o třetinu menší než České Budějovice, je k parkování koloběžek určeno 135 stanišť, a stejně to nestačí.

Například sdílená kola fungují v Olomouci a v Prostějově již delší dobu, masivní nárůst půjčování elektrokoloběžek však začal teprve nedávno. V Prostějově obyvatele rozčiluje také to, že lidé na koloběžkách ohrožují rychlou jízdou chodce. Problémů se službou je ale ve městě víc. „*Stává se, že jsou odložené někde na trávě nebo uprostřed cesty, problematická je i jízda po chodníku,*“ přiznal náměstek primátora Olomouce **Matouš Pelikán** (KDU-ČSL)

Olomouc proto dala pokyn strážníkům, aby se na elektrokoloběžky zaměřili, apeluje rovněž na provozovatele. „*Dohodu však úplně nerespektují, to se prostě moc nedaří,*“ řekl náměstek Drbně během července.

Vedení olomoucké radnice hodlá pilotní projekt a celou sezonu na konci roku vyhodnotit a v případě, že dohody nebudou fungovat, je připraveno uvažovat i o nějakých restrikcích. V úvahu připadá například omezení vjezdu do pěší zóny nebo další kroky.

„*Možností je ovšem málo, aby opatření nepoškodila například i soukromé uživatele koloběžek. Když to takhle ovšem půjde dál, potenciálních kolizí může přibývat. Počet uživatelů roste každým dnem a je to také hodně o chování a ohleduplnosti,*“ uzavřel náměstek Pelikán.



Úterý, 3. srpna 2021

Zdroj: Českobudějovický deník

Rubrika: Titulní strana

Autor: Edwin Otta

---

### **Potíže se zákazníkem**

**České Budějovice** – Neobvyklou pomstu řešila hlídka městské policie. V neděli ve dvě hodiny ráno vyjžděla hlídka k benzinové čerpací stanici v Nádražní ulici. Podle tiskové mluvčí městské policie Věry Školkové strážníci na místě našli jim známého muže, který si v prodejně nastrkal do kapes několik sušenek. Odmítal zaplatit. Dle jeho slov mělo jít o "pomstu" vůči zdejší obsluze, kterou doprovázel agresivním a hrubým jednáním. I v průběhu jednání se strážníky několikrát muž uhodil o zem svým jízdním kolem. Orientační dechová zkouška potvrdila, že byl pod vlivem alkoholu. Ve správním řízení hrozí provinilci pokuta až 50 000 korun.

Úterý, 3. srpna 2021

Zdroj: Deník.cz ([odkaz](#))

Rubrika: Krimi

Autor: Lenka Novotná

---

### **Obyvatelku Rožnova doma překvapil neznámý had. Podívejte se na zásahy strážníků**

Ne zrovna příjemné překvapení zažila v sobotu odpoledne obyvatelka budějovického Rožnova.

"Při příchodu do jednoho pokojů v bytě se na ni podle mluvčí městské policie Věry Školkové totiž díval neznámý had. A ten se při vyrušení schoval za skříň. Žena proto na pomoc raději přivolala hlídku městské policie.



"V sobotu 31. července ve čtyři hodiny odpoledne vyjížděla hlídka městské policie speciálně vyškolená k odchytu zvířat na Lidickou třídu, kde se měl v jednom bytě nalézat neznámý had. Ten se měl právě schovávat za skříní. Strážníci vzápětí zjistili, že se naštěstí jedná o neškodnou užovku. Tu se jim zakrátko podařilo odchytit a vypustit do volné přírody," uvedla mluvčí.

### **Spor s obsluhou benziny vyřešil mstou**

Potíže se zákazníkem řešili v neděli brzo ráno zaměstnanci benzinové čerpací stanice v Nádražní ulici. Na pomoc museli nakonec přivolat hlídku městské policie. Pětatřicetiletého agresora nyní čekají potíže se zákonem.

"V neděli 1. srpna ve dvě hodiny ráno vyjížděla hlídka městské policie na oznámení zaměstnankyně benzinové čerpací stanice v Nádražní ulici o potížích s agresivním zákazníkem. Strážníci na místě našli jim známého muže s jízdním kolem. Od zdejší obsluhy se dozvěděli, že dotyčný muž si v prodejně nastrkal do svých kapes několik sušenek, které odmítal zaplatit. Dle jeho slov mělo jít o "pomstu" vůči zdejší obsluze, kterou doprovázel agresivním a hrubým jednáním. I v průběhu jednání se strážníky několikrát uhodil svým jízdním kolem o zem. Ti u něj následně provedli orientační dechovou zkoušku na alkohol s výsledkem 0,78 ‰. Pětatřicetiletý muž z Příbramska se bude nyní zpovídat z přestupku proti občanskému soužití a přestupku proti majetku.

Za ten mu hrozí pokuta až 50 tisíc korun. Případem se bude dále zabývat příslušný správní orgán," popsala Věra Školková.

### **Osmnáctiletý muž pomaloval fixem zastávku autobusu**

Muž fixem malující po zastávce městské hromadné dopravy Želivského vzbudil ve středu večer pozornost jedné místních obyvatelek. Ta neváhala a událost oznámila na tísňovou linku českobudějovické městské policie. Příjezd strážníků na sebe nenechal dlouho čekat. Strážníci osmnáctiletého muže předali do rukou policistů.

"Ve středu 28. července v devět hodin večer vyjížděla hlídka městské policie na oznámení o muži, který měl podle svědkyně malovat fixem po zastávce městské hromadné dopravy Želivského v Suchém Vrbném. Strážníci muže odpovídajícího popisu zastihli v blízkosti dotyčné zastávky. Osmnáctiletý muž se na výzvu k podání vysvětlení k činu přiznal. S důvody svého jednání se však nesvěřil. Strážníci při prohlídce zastávky našli nápisy vytvořené fixem jak na skleněné výplni přístřešku zastávky, tak i na označnicku s jízdními řády. Na místo mezitím přivolali hlídku Policie ČR, která si pro podezření z přečinu poškození cizí věci převzala celý případ k dalšímu šetření," uvedla mluvčí.



**Pondělí, 2. srpna 2021**

**Zdroj: Mladá Fronta Dnes ([odkaz](#)), iRegiony.cz ([odkaz](#))**

**Rubrika: Regiony/ Jihočeský kraj**

**Autor: František Linduška**

---

## **Vraky aut plní hlavně České Budějovice, město je odváží i na letiště**

**Vraky a odstavená auta s propadlou technickou kontrolou zabírají parkovací místa, hyzdí ulice a někdy i překážejí záchranářům či hasičům. Na jihu Čech plní hlavně České Budějovice. V jiných větších městech v kraji se to podle průzkumu MF DNES většinou povede vyřešit domluvou s majiteli.**

V Českých Budějovicích se daří z ulic překážející auta alespoň zčásti odstraňovat. Výzev majitelům k vyzvednutí odtaženého vozu je tak nyní plná úřední deska.

I tak na magistrátu evidují minimálně 150 aut, která jsou dlouhodobě odstavená a majitel o ně nejeví zájem. To je počet míst jako na středně velkém parkovišti.

Město se je snaží mapovat, a pokud nedohledá vlastníka, nebo se s ním nedohodne na odstranění, sváží vraky na dvě speciální parkoviště – v dopravním podniku v Horní ulici a na letišti v Plané. Tam jich stojí 84 a k většině se nikdo nehlásí.

„Když nějaké takové vozidlo strážníci objeví, zkoušejí kontaktovat nejprve majitele, pokud se to nepovede, tak po důkladném zdokumentování předá hlídka věc dál městu, které zahájí další kroky,“ popisuje mluvčí budějovické městské policie Věra Školková.

V boji proti vrakům od loňska pomáhá městům a obcím novela zákona o pozemních komunikacích. Podle ní se vrakem stává každé vozidlo s více než šest měsíců propadlou STK. Oproti předchozím letům je tak nyní celý proces mnohem snadnější.

Úřad, do jehož katastru komunikace spadá, kontaktuje vlastníka s výzvou, aby do 60 dnů svůj vůz odstranil. Pokud tak neučiní, nechá příslušný úřad auto odtáhnout.

„Všechna odtažená vozidla následně umístujeme na střežená parkoviště, zároveň ihned vyzýváme majitele, aby uhradili náklady spojené s odtahem. Musí to udělat do určeného data, jinak musí město přistoupit k vymáhání soudní cestou,“ uvádí Kristýna Radová z budějovického odboru správy veřejných statků.



V ulicích krajského města se nyní nachází dalších 70 odstavených vozidel, o nichž radnice jejich majitele písemně informovala. Nicméně podle odhadů je vraků v ulicích Budějovic mnohem více, a také komunikace s jejich majiteli vážne. Stojí na sídlištích, v Suchém Vrbném, někdy zůstanou třeba i u centra v Žižkově třídě.

A hlavně pak zabírají parkovací místa, jichž je v Budějovicích nedostatek. „Většinou se s majiteli nedohodneme, nebo je vůbec není možné dohledat, pak to končí právě odtahem,“ podotýká mluvčí Školková.

V Táboře se většinou dohodnou

Zatímco úřední desku krajského města zaplňují výzvy k odstranění nebo vyzvednutí vraků z odtahových parkovišť, v jiných městech Jihočeského kraje je situace o poznání lepší. Například v Táboře mají s majiteli vraků v ulicích města spíše pozitivní zkušenosti.

„Většinou se daří dohodnout se přímo s majiteli, kteří po našem upozornění vozy odstraní. Jsou i případy, kdy musí zasáhnout město, ale je to minimum,“ informuje Petr Svoboda, vrchní komisař tábořské městské policie.

Podobně jsou na tom také v Prachaticích. Ve většině případů tu věc vyřeší městská policie přímou domluvou s majitelem. „S majiteli vozů se většinou dá dohodnout, spíše je upozorňujeme na propadlou technickou a oni pak vozidlo většinou sami odstraní,“ sděluje Ivo Novotný, ředitel městské policie Prachatice.

Vozidel s více než půl roku propadlou STK tu v současnosti evidují celkem devět, což je oproti předchozím letům pokles.

Podle Novotného se situace zlepšila hlavně poté, co vloni začala platit novela zákona o pozemních komunikacích. „Je tam přesně definované, co se dá považovat za vrak, a co ne, což nám pomohlo hlavně v diskusích s majiteli. Na druhou stranu se tady v Prachaticích nikdy nejednalo o nějaké zrezivělé a zarostlé vraky, jsou to ve většině případech pojízdná auta,“ zdůrazňuje.

Naopak větší počty odstavených vozidel řeší v Písku. V současnosti tam mají na speciálním odtahovém parkovišti okolo 15 vraků, o něž se nikdo nehlásí ani nelze dohledat majitele. Taková auta pak město nabídne ve veřejné aukci.

„Není to pravidlo, ale je tu stále určité procento lidí, které se zkrátka nepodaří dohledat, jsou to třeba cizinci,“ přibližuje Jaroslav Rapant z písecké městské policie.

Písečtí strážníci ročně řeší i stovku případů, kdy má vůz propadlou STK. Obdobně jako v ostatních okresních městech se jim však daří problém vyřešit přímo s majitelem vozu a odtah potom není nutný.



Úterý, 3. srpna 2021

Zdroj: Mladá Fronta Dnes

Rubrika: Jižní Čechy

Autor: Monika Filipová

---

## Bezdomovci otravují chodce nejen v parcích

**Léto láká lidi bez domova a party mladých k vysedávání na frekventovaných místech ve městech. Strakoničtí chtějí víc kontrol strážníků.**

JIŽNÍ ČECHY Na lavičkách u hotelu Bavor a u kostela sv. Markéty se scházejí bezdomovci a narkomani. Slovně útočí na kolemjdoucí a někteří lidé proto raději volí jinou trasu. Ať tam strážníci dělají častější kontroly a město by možná mělo nechat i odmontovat lavičky.

To je v kostce shrnutí příspěvku na sociální síti, který poukazuje na současnou situaci ve dvou lokalitách ve Strakonících. Komentující pod příspěvkem pak dávají autorovi za pravdu a přidávají své zkušenosti. "Když jde dcera po odpolední směně domů, kolem Markéty se bojí. I já tam chodím na MHD a je to o strach," souhlasí jedna z obyvatelek Strakoníc.

Podle mluvčí městské policie Jaroslavy Krejčové strážníci vědí, že se v těchto lokalitách scházejí zejména lidé bez domova a omladina. Proto je kontrolují několikrát denně přes den i v noci, stejně jako další místa.

"Většinou se to řeší vykáváním z místa, závažnější prohřešky se posílají k projednání ve správním řízení," říká Krejčová s tím, že městská policie eviduje také dva bezdomovce, kteří chodí žebrať před obchody a obtěžují lidi.

Ve Strakonících navíc platí obecně závazná vyhláška o zákazu požívání alkoholu na veřejném prostranství, která se dočkala aktualizace před třemi lety. Mezi místa, kde se nesmí popíjet alkohol, patří právě okolí kostela svaté Markéty, tržnice i hotelu Bavor v ulici Na Ohradě.

S podobnými problémy se potýkají i další jihočeská města. V nedalekém Písku řešili strážníci v červenci hned několik případů, kdy se opilci chovali na ulicích nevhodně. I tady platí zákaz pití alkoholu na veřejnosti. "Lidé v dnešní době pijí o něco víc než dřív. Současně jsou k sobě i méně ohleduplní, je mezi nimi víc agresivity. Pozorujeme, že po pandemii přetrvává celospolečenské napětí," říká za píseckou městskou policii Jaroslav Rapant.





V krajském městě se bezdomovci a různé party scházejí v okolí vlakového nádraží, Mercury a Lannovy třídy. Potulují se i v historické centrum nebo na Sokolském ostrově. V Budějovicích přitom kromě zákazu konzumace alkoholu na veřejnosti platí i vyhláška zakazující žebrání.

"I tak na frekventovaných místech, kde je více lidí, cítí bezdomovci šanci, že něco dostanou. Setkáváme se s tím, že slovně obtěžují kolemjdoucí. Většinou jsou pod vlivem alkoholu, někdy i drog, nálady mají různé," podotýká **mluvčí českobudějovické městské policie David Štýfal**. A jak sám říká, například maminky s malými dětmi jim někdy raději nějaké peníze dají, než aby si vyslechly nadávky. "Pokuty výchovný efekt nemají, je to problém, který asi nedokázali zvládnout v žádném městě. Snažíme se ale samozřejmě problémy řešit a tyto osoby mohou strážníci díky vyhláškám z těchto lokalit vykázat," dodává Štýfal.

K prvním městům, v nichž začala platit vyhláška o zákazu požívání alkoholu v určitých lokalitách, patří Jindřichův Hradec. "Při jejím porušování alkohol odebíráme a posíláme ke správnému řízení s návrhem na propadnutí věci. Mnozí bezdomovci nakonec pití v místě zákazu výrazně omezili," popisuje vrchní strážník Luboš Müller. Různá individua a lidé bez domova se stahují v létě k zámku, kam přijíždějí turisté, protože tuší, že by od nich mohli vyžebrať peníze. S oblibou také vysedávají třeba u prodejny potravin na Masarykově náměstí, často se objevují v parčíku u Mlýnské ulice, pod supermarketu na sídlišti Vajgar nebo v okrajových částech města a na nedostavěném vlakovém přecladišti.

"Pokud přijmeme oprávněné stížnosti, snažíme se je z obydlených částí města, parků nebo jiných frekventovaných oblastí vytlačit, ale objeví se zase jinde," popisuje Müller s tím, že kvůli častým přesunům mezi městy je těžké určit přesné počty bezdomovců v Jindřichově Hradci. "Zajímavé je, že jejich věkový průměr se za několik posledních let výrazně snížil. Dříve mezi ně spadala spíše střední a starší generace, teď se jedná o lidi i kolem 25 let," podotýká Müller.

Dodává, že k situaci přispívá také dnešní doba. "Pokud jsou děti problémové, rodiče nad nimi mohou, jak se říká, zlomit hůl, odhlásí je z trvalého bydliště, třeba aby ochránili vlastní majetek kvůli hrozícím exekucím, a děti pak končí na ulici," ví Müller. Roli hrají i party, závislost na alkoholu nebo drogách. "Na rozdíl od starších nejsou mladí samotáři, zdržují se ve skupinách," říká šéf hradeckých městských policistů.

Zajímavé je, že věkový průměr bezdomovců se za několik posledních let výrazně snížil. Luboš Müller, vrchní strážník v JH



**Pondělí 26. července – Pátek 30. července 2021**

**Zdroj: Facebook Městské policie České Budějovice ([odkaz](#))**

**Rubrika: ostatní příspěvky**

**Autor: Mgr. Věra Šolková**

 **Městská policie České Budějovice**  
Zveřejněno Jana Budějická · 23 min ·

MĚSTSKÁ POLICIE ČESKÉ BUDĚJOVICE POSÍLÍ V DOBĚ KONÁNÍ FOTBALOVÝCH UTKÁNÍ ŘADY STRÁŽNÍKŮ

Městská policie České Budějovice se z důvodu konání dvou fotbalových utkání v sobotu odpoledne připojí k bezpečnostnímu opatření Policie ČR. Řady městské policie budou posíleny více než o desítku strážníků. Téměř dvě desítky strážníků budou před začátkem i po skončení utkání dohlížet především na bezpečnost osob, majetku, veřejný pořádek, ale i bezpečnost a plynulost silničního provozu.





Zveřejněno Jana Budějická · Včera v 9:07 ·

#### ČESKOBUDĚJOVIČTÍ STRÁŽNÍCI VYPÁTRALI BĚHEM STŘEDEČNÍHO VEČERA TŘI OSOBY HLEDANÉ POLICIÍ

Jediné hlídce českobudějovické městské policie se během středečního večera podařilo vypátrat v ulicích města hned tři osoby hledané Policií ČR. Dvě ženy a jednoho muže předali do rukou policistů k dalšímu opatření.



Ve středu 4. srpna krátce po sedmé hodině večerní prováděla hlídka městské policie běžnou kontrolní činnost v Novohradské ulici. Strážníci náhle spatřili jim známou tvář ženy, postávající před jedním z domů. Důvodné podezření, že se jedná o celostátně hledanou osobu, se okamžitě rozhodli prověřit. Po zjištění její totožnosti a ověření v pátrací databázi Policie ČR se jejich správná domněnka potvrdila.

Osmadvacetiletou ženu z Českých Budějovic následně převezli na Obvodní oddělení Policie ČR v ulici Tř. 28. Října. Zde jí předali do rukou přítomných policistů.

Téhož dne krátce před osmou hodinou večerní přijalo centrální operační středisko městské policie žádost policistů o pomoc při pátrání po muži podezřelém z majetkové trestné činnosti. O dvacet minut později se hlídce městské policie podařilo jim známého muže vypátrat ve Větrné ulici. Muž se však při spatření strážníků dal okamžitě na útěk. Daleko neutekl. Strážníci ho o několik desítek metrů dále dostihli a za použití donucovacích prostředků mu nasadili služební pouta. Dotyčný nebyl na místě schopen prokázat svou totožnost, proto ho strážníci převezli ke zjištění totožnosti na Obvodní oddělení Policie ČR v ulici Tř. 28. Října. Přítomní policisté zjistili, že se skutečně jedná o jimi hledaného dvaadvacetiletého muže z Českých Budějovic. Následně si ho převzali k dalšímu opatření.



Další celostátně hledanou ženu se hlídce městské policie podařilo odhalit v ulici V. Volfa v půl desáté večer. Strážníci již věděli, že její fotografie v současné době figuruje v pátrací databázi Policie ČR. Ověřením totožnosti čtyřiatřicetileté ženy potvrdili, že se skutečně jedná o tu pravou osobu. O několik minut později ženu předali do rukou policistů na Obvodním oddělení Policie ČR Čtyři Dvory.



 **Městská policie České Budějovice**  
Zveřejněno Jana Budějická · Včera v 8:49 · 

**PODNAPILÝ MUŽ HRUBĚ OBTĚŽOVAL CESTUJÍCÍ A NAPADAL ŘIDIČE AUTOBUSU, SKONČIL V POUTECH**  
Napadání řidiče autobusu na Náměstí Přemysla Otakara II. skončilo v pondělí ráno pro čtyřicetiletého cizince nasazením pout a pobytom na protialkoholní a protitoxikomanické záchytné stanici. Tím však pro něj případ neskončí.

V pondělí 2. srpna v sedm hodin ráno vyjížděla hlídka městské policie na oznámení o napadání řidiče autobusu linky 23 na Náměstí Přemysla Otakara II. Strážníci vykřikujícího agresora zastihli v otevřených dveřích autobusu. Když ho vyzvali k vystoupení z autobusu, muž nereagoval a pokračoval v hlasitém projevu. Když učinil výpad proti jednomu ze strážníků a snažil se ho chytit za taktickou vestu, strážníci proti němu použili donucovací prostředky a nasadili mu služební pouta. Muže poté podrobili orientační dechové zkoušce na alkohol s výsledkem 1,61 ‰. Z jeho osobního dokladu zjistili, že se jedná o čtyřicetiletého německého občana. Řidič autobusu mezitím strážníkům popsal průběh celé události. Muž údajně nastoupil do autobusu a začal hrubě obtěžovat jednu z cestujících. Když ho řidič autobusu vyzval, aby vystoupil, muž se obrátil proti němu a začal do něj strkat. Strážníci poté agresora převezli k pobytu na protialkoholní a protitoxikomanickou záchytnou stanici. Po vystřízlivění se bude čtyřicetiletý cizinec zpovídat z přestupku proti občanskému soužití. Za ten mu hrozí pokuta až 20 tisíc korun. Případem se bude dále zabývat příslušný správní orgán.

 **Městská policie České Budějovice**  
Zveřejněno Jana Budějická · 2. srpna v 10:24 · 

**OBYVATELKU ROŽNOVA DOMA PŘEKVAPIL NEZNÁMÝ HAD**  
Ne zrovna příjemné překvapení zažila v sobotu odpoledne obyvatelka Rožnova. Při příchodu do jednoho pokojů v bytě se na ní totiž díval neznámý had. Ten se při vyrušení schoval za skříň. Žena na pomoc raději přivolala hlídku městské policie. Strážníci se o hada postarali. V sobotu 31. července ve čtyři hodiny odpoledne vyjížděla hlídka městské policie speciálně vyškolená k odchytu zvířat na Lidickou třídu, kde se měl v jednom bytě nalézat neznámý had. Ten se měl právě schovávat za skříň. Strážníci vzápětí zjistili, že se naštěstí jedná o neškodnou užovku. Tu se jim zakrátko podařilo odchytit a vypustit do volné přírody.

ILUSTRÁČNÍ FOTOGRAFIE



#### Městská policie České Budějovice

Zveřejněno Jana Budějická · 2. srpna v 10:20 ·

**OSMNÁCTILETÝ MUŽ POMALOVAL FIXEM ZASTÁVKU AUTOBUSU**  
Muž fixem malující po zastávce městské hromadné dopravy Želivského vzbudil ve středu večer pozornost jedné místních obyvatelek. Ta neváhala a událost oznámila na tísňovou linku českobudějovické městské policie. Příjezd strážníků na sebe nenechal dlouho čekat. Strážníci osmnáctiletého muže předali do rukou policistů.  
Ve středu 28. července v devět hodin večer vyjížděla hlídka městské policie na oznámení o muži, který měl podle svědkyně malovat fixem po zastávce městské hromadné dopravy Želivského v Suchém Vrbném. Strážníci muže odpovídajícího popisu zastihli v blízkosti dotyčné zastávky. Osmnáctiletý muž se na výzvu k podání vysvětlení k činu přiznal. S důvody svého jednání se však nesvěřil. Strážníci při prohlídce zastávky našli nápisy vytvořené fixem jak na skleněné výplni přístřešku zastávky, tak i na označnicku s jízdními řady. Na místo mezitím přivolali hlídku Policie ČR, která si pro podezření z přečinu poškození cizí věci převzala celý případ k dalšímu šetření.



#### Městská policie České Budějovice

Zveřejněno Jana Budějická · 2. srpna v 10:12 ·

**SPOR S OBSLUHOU BENZINY VYŘEŠIL MSTOU. SVÉ KAPSY SI NAPLNIL SUŠENKAMI BEZ ÚMYSLU JE ZAPLATIT**  
Potíže se zákazníkem řešili v neděli brzo ráno zaměstnanci benzinové čerpací stanice v Nádražní ulici. Na pomoc museli nakonec přivolat hlídku městské policie. Pětatřicetiletého agresora nyní čekají potíže se zákonem.  
V neděli 1. srpna ve dvě hodiny ráno vyjížděla hlídka městské policie na oznámení zaměstnankyně benzinové čerpací stanice v Nádražní ulici o potížích s agresivním zákazníkem. Strážníci na místě našli jim známého muže s jízdním kolem. Od zdejší obsluhy se dozvěděli, že dotyčný muž si v prodejně nastrkal do svých kapes několik sušenek, které odmítal zaplatit. Dle jeho slov mělo jít o „pomstu“ vůči zdejší obsluze, kterou doprovázel agresivním a hrubým jednáním. I v průběhu jednání se strážníky několikrát uhodil svým jízdním kolem o zem. Ti u něj následně provedli orientační dechovou zkoušku na alkohol s výsledkem 0,78 ‰. Pětatřicetiletý muž z Příbramska se bude nyní zpovídat z přestupku proti občanskému soužití a přestupku proti majetku. Za ten mu hrozí pokuta až 50 tisíc korun. Případem se bude dále zabývat příslušný správní orgán.